



CO₂-PRESTATIELADDER

Voortgangverslag

CO₂-Prestatieladder, handboek 4.0

Opgesteld door: Mathijs Hertgers

Namens: Ecoresult B.V.

Datum: 22 oktober 2026

Versie: 1.0

Status: Definitief





© Kader Group B.V.

Dit document is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Kader Group B.V. behoudt zich het recht voor zonder enige verplichtingen naar of jegens derden aanpassingen aan dit document door te voeren.





Colofon

Kader Group

Projectleider	Mathijs Hertgers
Projectnummer	35141
Adres	Dijnselburgerlaan 2
Postcode & plaats	3705 LP Zeist
Telefoon	088 995 1200
E-mail	m.j.hertgers@kader.nl
Website	www.kader.nl

Ecoresult

Contactpersoon	Dylan Lanjouw
Adres	Kringloopweg 22
Postcode & plaats	3343 LR Hendrik-Ido-Ambacht
Telefoon	06 25 12 55 23
E-mail	dylanlanjouw@ecoresult.nl
Website	www.ecoresult.nl



Inhoudsopgave

01. Voortgangsverslag	5
Overzicht doelstellingen	5
02. Conclusie	9



01. Voortgangverslag

\$Bedrijf is in \$Startjaar gestart met de uitvoering van het plan van aanpak voor de CO₂-reductie, gericht op de periode 2026 -2028. Dit voortgangverslag evalueert de voortgang van de doelstellingen en maatregelen zoals opgenomen in het Plan van Aanpak. Gezien het feit dat we in de beginfase van de uitvoering zitten, is er nog geen gerealiseerde voortgang. Dit verslag beschrijft de planning en acties die nodig zijn om de doelstellingen te behalen.

Overzicht doelstellingen

CO₂-reductiedoelstelling

De reductiedoelstellingen zijn gebaseerd op het emissie-inventarisatiejaar 2025. Het plan richt zich op een totale reductie van **28,9% in 2028**, verdeeld over de volgende scopes:

- Scope 1: Directe emissies (21,6% reductie).
- Scope 2: Indirecte emissies (100% reductie binnen de gebouwgebonden emissies).
- Scope 3: Geen reductiedoelstelling vastgesteld.

De reductiedoelstellingen zijn gekoppeld aan drie pijlers:

1. **Gebouwen:** 100% reductie door verduurzaming van het elektriciteits- en gasverbruik en het afstoten van de resterende locatie.
2. **Mobiliteit:** 21,6% reductie door verduurzaming van het wagenpark, elektrificatie, groen laden en bewustwording rondom rijgedrag.
3. **Activiteiten:** Geen specifieke reductiedoelstelling (0% reductie).

Energiereductiedoelstelling:

Het plan richt zich op een totale energiereductie van **20,4% in 2028**, verdeeld over de volgende pijlers:

1. **Gebouwen: 16,4% energiereductie** door energiebesparende maatregelen en het sluiten van de resterende locatie.
2. **Mobiliteit: 34,8% energiereductie** door elektrificatie van het wagenpark, zuiniger rijgedrag en verdere verduurzaming van mobiliteit.
3. **Activiteiten: 0% energiereductie**, aangezien hiervoor geen specifieke maatregelen zijn vastgesteld.

Realisatie tot nu toe

Omdat de implementatie van het plan van aanpak in 2025 is gestart, is er nog geen voortgang in termen van gerealiseerde reducties. Wel kan de volgende voortgang t.o.v. 2024 worden weergegeven:

	2024	2025	Som van Uitstoot tCO2
	Emissies in tCO2 (market-based)	Emissies in tCO2 (market-based)	
Scope 1	85	96	112,95%
Verwarming (Gas)	0	0	100,00%
Gas	0	0	100,00%
Zakelijk vervoer	85	96	112,99%
Benzine	11	14	127,78%
Diesel	73	81	110,62%
Adblue	0	0	598,48%
Scope 2	45	20	43,17%
Verwarming, verlichting, apparatuur (elektra)	29	4	12,85%
Elektra	29	4	12,85%
Opbrengst zonnepanelen - teruglevering	0	0	#DELING.DOOR.0!
Elektra (Groen)	0	0	#DELING.DOOR.0!
Zakelijk vervoer	16	16	97,02%
Elektra	16	16	97,02%
Elektra (Groen)	0	0	#DELING.DOOR.0!
Eindtotaal	130	116	88,68%

Verskil absoluut

	2025		Verskil FTE (%)	Verskil Omzet (%)
	CO2 per FTE	CO2 per Omzet		
Scope 1				
Verwarming (Gas)				
Gas	5,81	32,83	89,92%	81,54%
Zakelijk vervoer				
Adblue	2,20	12,41	538,14%	487,99%
Benzine	393,44	2.221,41	114,90%	104,19%
Diesel	2.214,07	12.500,96	99,47%	90,20%
Scope 2				
Verwarming, verlichting, apparatuur (elektra)				
Elektra	101,57	573,46	11,56%	10,48%
Elektra (Groen)			#LEEG!	#LEEG!
Opbrengst zonnepanelen - teruglevering	-	-		
Zakelijk vervoer				
Elektra	431,47	2.436,17	87,24%	79,11%
Elektra (Groen)	-	-	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!
Eindtotaal	3.148,56	17.777,23	79,74%	72,31%

Verskil relatief

Hieronder wordt de voortgang per pijler toegelicht, inclusief geplande acties voor de komende periode.

Pijler Gebouwen

Doelstelling:

- Energiebesparende reductiemaatregelen elektriciteit: **0,95% CO₂-reductie**.
- Sluiting van de locatie in Veenendaal: **3,94 ton CO₂-reductie**.

Huidige status:

- De locatie in Veenendaal is in **Q3 2026 gesloten**, waarmee het gebouwgebonden gasverbruik volledig is beëindigd.

- Binnen de overige locaties worden energiebesparende maatregelen toegepast om het elektriciteitsverbruik verder te reduceren.
- De organisatie heeft als huurder beperkte invloed op grote bouwkundige verduurzamingsmaatregelen.

Acties komende periode:

- Voortzetten van energiebesparende maatregelen gericht op elektriciteitsgebruik.
- Jaarlijkse monitoring van het energieverbruik en identificatie van aanvullende besparingsmogelijkheden.
- Evalueren van verdere mogelijkheden voor efficiënt energiegebruik binnen de gehuurde locaties.

Pijler Mobiliteit

Doelstelling:

- Verduurzaming van het wagenpark: **21,6% CO₂-reductie in 2028**.
 - Vervanging dieselbussen door elektrische bussen (**13,28 ton CO₂-reductie**).
 - Vervanging personenauto's door elektrische varianten (**2,36 ton CO₂-reductie**).
 - Bewustwording en zuinig rijden (**0,73 ton CO₂-reductie**).
 - Groen laden (**3,24 ton CO₂-reductie**).

Huidige status:

- De verduurzaming van het wagenpark is gestart.
- In **Q4 2026 zijn vier laadpalen geplaatst**, waarmee het aandeel groen geladen elektriciteit verder kan worden vergroot.
- De gefaseerde vervanging van fossiele voertuigen door elektrische alternatieven is opgenomen in de vervangingsplanning.
- Medewerkers worden gestimuleerd om zuiniger en bewuster te rijden.

Acties komende periode:

- Gefaseerd vervangen van dieselbussen door elektrische bussen.
- Gefaseerd vervangen van personenauto's door elektrische varianten.
- Verhogen van het aandeel groen geladen elektriciteit via de geplaatste laadinfrastructuur.
- Voortzetten van bewustwordingsmaatregelen en aandacht voor zuinig rijgedrag.

Pijler Activiteiten

Doelstelling:

- Geen specifieke reductiedoelstellingen geformuleerd.

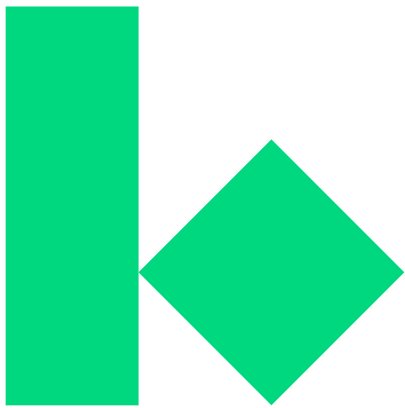
Huidige status:

n.v.t.

02. Conclusie

Ecoresult B.V. heeft in 2026 de eerste stappen gezet om te voldoen aan de eisen van de CO₂-prestatieladder. Hoewel er nog geen meetbare voortgang is geboekt, liggen de geplande acties op schema om de doelstellingen voor 2028 te behalen. Er wordt gewerkt aan de noodzakelijke voorbereidingen, zoals het opstellen van energielabels, het verduurzamen van het wagenpark en de omschakeling naar hernieuwbare energiebronnen.

Dit verslag zal jaarlijks worden geüpdatet om de voortgang te monitoren en te rapporteren.



Kader Group
kader.nl
info@kader.nl