Plan van aanpak

CO2-Prestatieladder, handboek 4.0

Opgesteld door: Mathijs Hertgers

Namens: Ecoresult B.V.

Datum: 2 september 2026

Versie: 1.0

Status: Definitief

© Kader Group B.V.

Dit document is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Kader Group B.V. behoudt zich het recht voor zonder enige verplichtingen naar of jegens derden aanpassingen aan dit document door te voeren.

Colofon

Kader Group

Projectleider	Mathijs Hertgers
Projectnummer	35141
Adres	Dijnselburgerlaan 2
Postcode & plaats	3705 LP Zeist
Telefoon	088 995 1200
E-mail	m.j.hertgers@kader.nl
Website	www.kader.nl

Ecoresult

Contactpersoon	Dylan Lanjouw
Adres	Kringloopweg 22
Postcode & plaats	3343 LR Hendrik-Ido-Ambacht
Telefoon	06 25 12 55 23
E-mail	dylanlanjouw@ecoresult.nl
Website	www.ecoresult.nl

Inhoudsopgave

01. Inleiding 6

Aanleiding van dit plan 6

Opbouw van dit plan 7

02. Energiebeleid 8

03. Reductiedoelstellingen 9

CO2-reductie doelstellingen 9

Energiereductie doelstellingen 9

Relatieve positie en ambitieniveau 10

Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2) 11

Energiebeoordeling (§ 6.3) 12

Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4) 12

Referentie voor energieverbruik (§ 6.5) 12

Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6) 12

Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energien en het EnMS (§ 9.1) 13

Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1) 14

04. Onderbouwing reductiedoelstellingen 15

Pijler Gebouw 15

Pijler Mobiliteit 18

Pijler Activiteiten 15

Projecten met gunningsvoordeel 23

05. Samenvatting ..... Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Overzicht planning besparingen cumulatief ..... **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**

01. Inleiding

Aanleiding van dit plan

Het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Prosperity) speelt een steeds belangrijkere rol binnen Ecoresult B.V.. Om de verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de omgeving meer inhoud te geven, gebruiken wij de CO_2-prestatieladder als verbetermethodiek en zijn wij in 2025 gestart met de voorbereidingen voor een certificering voor de CO_2-prestatieladder; het huidige handboek (norm) is de versie 4.0. Hierbij kiezen wij voor een referentiebeschrijving volgens de ISO 50001:2018, § 6.2, § 6.3, § 6.4, § 6.5, § 6.6, § 9.1 en § 10.1.

De inventaris van CO_2-emissies voor Ecoresult B.V. voor de eerste maal uitgevoerd in 2025 over het jaar 2025. Dit plan is daarmee de 1^{e} versie van het plan van aanpak voor de periode 2026-2030.

Trias energetica

Trias Energetica is de meest toegepaste strategie om energiebesparende maatregelen te nemen, zodat ze op een efficiënte manier samenwerken. Efficiënt in de zin van: zo duurzaam mogelijk, dus zo energiezuinig mogelijk en met zoveel mogelijk gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen. Maar ook in de zin van kosteneffectiviteit: er wordt meer energie bespaard per bestede euro.

Stap 1. Beperk de energievraag
Stap 2. Gebruik energie uit hernieuwbare bronnen
Stap 3. Gebruik eindige (fossiele) energiebronnen efficiënt

Wij zullen zoveel mogelijk werken volgens bovenstaand principe.

Ontwikkelingen in de maatschappij

In de maatschappij wordt steeds meer aandacht besteed aan energie en broeikasgassen. In het klimaatakkoord zijn gezamenlijk doelstellingen vastgelegd. De overheid heeft ook vastgelegd dat op 1 januari 2023 alle kantoorgebouwen minimaal label C moeten zijn en in 2030 label A. Daarnaast is de energietransitie in volle gang. Vanuit haar kennis, activiteiten en netwerk draagt Ecoresult B.V. bij aan deze ontwikkelingen en neemt haar

verantwoordelijkheid waar zij zelf de CO_2-emissie kan beïnvloeden. Om dit concreet te maken zijn er reductiedoelstellingen bepaald voor de periode 2026-2030. Voor de CO_2-Prestatieladder voldoet het in dit document omschreven plan van aanpak minimaal aan de eisen met betrekking tot trede 1. De systemen borgen een gestructureerde aanpak van verbeteringen en reductie van CO2-emissies in het bijzonder.

De eisen om het certificaat te behalen op deze trede zijn o.a. dat het bedrijf concrete ambities heeft om tot energiereductie te komen, met kwantitatieve reductiedoelstellingen die realistisch zijn.

Opbouw van dit plan

Dit rapport bouwt voort op het inzicht in de energiestromen en in het energieverbruik dat is ontstaan op basis van de CO_2-emissie-inventaris over 2025, op de energiebeoordeling, de SKAO maatregellijst en wensen van stakeholders.

Op basis van dit inzicht worden in dit plan achtereenvolgens beschreven:

- Reductiedoelstellingen periode 2026-2030
- Het milieu- en energiebeleid
- Stuurcyclus
- Uitwerking van de reductiedoelstellingen en -maatregelen

02. Energiebeleid

Vanuit haar visie en betrokkenheid bij de maatschappij is Ecoresult B.V. zich bewust van de milieu-impact van haar activiteiten en verplicht zij zich om op structurele wijze de milieueffecten waaronder het energieverbruik te verlagen en de energie-efficiency van haar processen te verbeteren. Zij is continu op zoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame uitstraling te verbeteren.

Door het geïntegreerd toepassen van het integrale management gebaseerd op en gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder trede 1, is geborgd dat er een continue verbetercirkel is in relatie tot vermindering van het energieverbruik en de milieueffecten. Dit betekent dat we een proactief milieubeleid moeten voeren en datgene moeten gaan doen om te komen tot reductie van onze CO_2-emissies.

Inhoudelijk betekent dit dat Ecoresult B.V. op periodieke basis checkt dat:

1) aan organisatorische en financiële voorwaarden worden voldaan
2) energie- en CO_2-reductiemaatregelen zijn vastgesteld en medewerkers betrokken zijn bij energie- en CO_2-reductiemaatregelen
3) verantwoordelijkheden zijn vastgelegd
4) Ecoresult B.V. compliant is met relevante wettelijke eisen en regelgeving op energiegebied
5) het energieverbruik periodiek wordt gemeten en geanalyseerd
6) energieprestaties worden gemonitord en geëvalueerd
7) CO_2-reductiedoelstellingen op systematische wijze worden nagestreefd
8) Doelstellingen inzake ondersteuning verduurzaming bij hun klanten wordt gerealiseerd.

03. Reductiedoelstellingen

Op basis van de emissie-inventaris 2025 van Ecoresult B.V. zijn onderstaande reductiedoelstellingen geformuleerd voor scope 1 en scope 2 voor de periode 2026 – 2028.

Het basisjaar is vastgesteld op 2025. Dat betekent dat de doelstellingen voor 2026 worden bepaald ten opzichte van 2025. Ecoresult B.V. wil komen tot een reductie op de totale emissie voor scope 1 en 2 met 28,9% eind 2028; gerelateerd aan omvang van de organisatie (Ton CO_2 per FTE) en de omzet (Ton CO_2 per miljoen euro omzet).

CO2-reductie doelstellingen

Of per pijler:

Pijler Gebouw – 100% t.o.v. Co2 gebruik van de gebouwen van 2025 eind 2028 gekoppeld aan het aantal graaddagen (CO_2 per graaddag) en het gehuurde oppervlak (CO_2 per m2 gehuurd oppervlak).

Pijler Mobiliteit – 21,6% t.o.v. Co2 gebruik van de Mobiliteit van 2025 eind 2028 gekoppeld aan het aantal gereden kilometers (kg CO_2 per gereden kilometer)

Energiereductie doelstellingen

Ecoresult B.V. wil komen tot een energiereductie van 20,4% eind 2028 t.o.v. 2025. Verder wil Ecoresult 100% groene stroom blijven gebruiken voor de gebouwen en het aandeel groene stroom voor het wagenpark opschalen naar 50%

Of per pijler

Pijler Gebouw – 16,4 % tegenover het totale energieverbruik van de gebouwen t.o.v. 2025 eind 2028

Pijler Mobiliteit – 34,84% tegenover het totale energieverbruik van Mobiliteit t.o.v. 2025 eind 2028

De onderbouwing van de doelstellingen en de tussentijdse doelstellingen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

Relatieve positie en ambitieniveau

Ecoresult B.V. heeft in het verleden reeds genomen een aantal reductiemaatregelen genomen, zoals aanschaf en installatie van een warmtepomp voor de verwarming van het kantoorgebouw en de aanschaf van groene stroom voor de gebouwen.
De uitgangspositie van Ecoresult B.V. wordt beoordeeld op voorloper in vergelijking met sectorgenoten, zoals **Waarderburg ecology** en **Eco logisch**. Dit komt ook overeen met de kwalificatie zoals vermeld in de maatregellijst van SKAO.

Het maatregelenpakket zoals omschreven in hoofdstuk 4 omvat een aantal categorie B maatregelen (een 'vooruitstrevend' niveau van implementatie, 20% tot 50% van de bedrijven voor wie de activiteit waaronder deze maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel op dit niveau geïmplementeerd), en een aantal categorie A maatregelen (een 'standaard' niveau van implementatie, meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waaronder deze maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel op dit niveau geïmplementeerd).

Waarderburg Ecology:
Waardenburg Ecology wil komen tot een reductie op de totale emissie voor scope 1, 2 en 3 business travel met 4,28% eind 2030; gerelateerd aan de omvang van de organisatie uitgedrukt in FTE in 2025.
Eco Logisch:

Tabel 1: CO2 reductiedoelstellingen

Categorie	Doel 2022-23	Doel 2023-24	Doel 2024-25	Doel 2025-26
Wagenpark	-1%	-2,5%	-4%	-5%
Aardgas	-1%	-2%	-3%	-5%
Elektriciteit	Groene stroom	Groene stroom	Groene stroom	Groene stroom

Ecoresult B.V. is ambitieus. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling minimaal gelijkliggen aan die van sectorgenoten. In voorgaande jaren is de ambitie vergeleken met enkele sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO_2-bewust Certificaat. De doelstellingen van deze bedrijven zijn vermeld in Bijlage 1.
Ecoresult B.V. constateert dat zij in haar markt daarmee vooroploopt.

Het maatregelenpakket zoals omschreven in hoofdstuk 4 omvat een aantal categorie A maatregelen (10), en een aantal categorie B maatregelen (4) en een aantal categorie C maatregelen (4).

Het ambitieniveau van Ecoresult B.V. wordt beoordeeld op ambitieus gezien de eigen situatie van het bedrijf in vergelijking met die van sectorgenoten, en is gebaseerd op de SKAO maatregellijst 2026 en de (korte termijn) reductiemaatregelen.

Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2)

In onderstaande tabel is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Plan van aanpak door de diverse functionarissen binnen Ecoresult B.V. worden uitgevoerd.

Item/ taak	**Functie**			
	Directie	**KAM coördinator**	**Projectleider / teamleiders**	**Uitvoerend personeel**
	V= verantwoordelijk **B**= bevoegd tot handelen/ uitvoeren			
Beleid en (reductie) doelstellingen vaststellen en evalueren	V/ B	B		
Opstellen en evalueren van de emissie inventaris (jaarlijks)	V	B		
Opstellen van CO_2 -footprint en voortgangsrapportage (2x/jaar)	V	B		
Opstellen projectdossier bij projecten met gunningsvoordeel inclusief registratie project met gunningsvoordeel op de SKAO site		V	B	
Inventariseren van reductiemogelijkheden	V/ B	B	B	B
Inventariseren van sector- en keteninitiatieven	V/ B	B	B	
Invoeren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B		B	
Monitoren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B	B		
Monitoren maatregellijst SKAO t.b.v. reductiedoelstellingen en rapportage	V/ B	B		
(Laten) uitvoeren van interne audits	V	B	B	
(Laten) uitvoeren van energiebeoordelingen	V	B		
Onderhouden van contacten met stakeholders (belangstellenden en belanghebbenden) en initiëren van initiatieven of deelnemen aan initiatieven	V/ B	B		
Informeren medewerkers over beleid, reductiedoelstellingen en maatregelen	V/ B	B	B	

Uitvoeren van maatregelen en opvolgen van instructies		V	B	B
Actualiseren van documenten uit de (CO_2) portfolio (jaarlijks)	V	B		
Beheren van eigen en SKAO websites en publiceren van relevante (CO_2) documenten	V	B		
Communiceren over doelstellingen, voortgang, projecten en initiatieven inclusief deelname aan sector brede programma's	V	B		
Uitvoeren van jaarlijkse onafhankelijke controle (in combinatie met interne audit)	V	B	B	B

Het onderwerp CO_2 en voortgang in maatregelen en doelstellingen is een vast agendapunt tijdens overleg met de directie binnen Ecoresult B.V..

Energiebeoordeling (§ 6.3)

De emissie-inventaris wordt 1x per jaar geëvalueerd. De CO_2 footprint wordt 1x per jaar berekend om te bepalen hoe het energieverbruik en de uitstoot zich ontwikkelen en het gebruik daarbij van de relevante energiebronnen. De input komt van meetresultaten en verbruikersgegevens.

Bij het vastleggen van de verbruiks- en emissiegegevens worden de gestelde reductiedoelstellingen (in het Energie Management Plan) geëvalueerd. Naar aanleiding van de behaalde resultaten en de maatschappelijke context kunnen doelstellingen worden aangepast of kunnen nieuwe doelstellingen worden opgesteld.

Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4)

Vanuit de verbruiks- en emissiegegevens zijn de reductiedoelstellingen vertaalt in PI's (Performance Indicatoren). Deze PI's worden gemonitord en geanalyseerd.

Referentie voor energieverbruik (§ 6.5)

Het referentiekader voor Ecoresult B.V. wordt gevormd door de emissie-inventaris 2025 waar het energieverbruik, de bronnen van het energieverbruik en de CO_2-emissie inzichtelijk zijn gemaakt. Daarnaast de energiebeoordeling, de (SKAO) maatregellijst en marktontwikkelingen. Aan de hand van deze documenten, die onderdeel zijn van de systematiek van de CO_2-prestatieladder, wordt jaarlijks geëvalueerd.

Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6)

Voor het inzicht in het energieverbruik en de daaraan gekoppelde CO_2-uitstoot zullen de volgende gegevens worden verzameld.

	gegevens	bron
Gebouw		
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Site energieleverancier of onderbemetering
Graaddagen	Gd per maand	Site KWA
Elektriciteit voor laadpalen	kWh per maand	Site laadpaalleverancier
Mobiliteit		
Verbruik brandstoffen	Liters diesel, benzine, en kWh	Leasemaatschappij of tankpas
Gereden kilometers	Km's per brandstofsoort	Leasemaatschappij of tankpas
Activiteiten		
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Site energieleverancier of onderbemetering
Verbruik brandstoffen	Liters diesel, benzine, etc.	Facturen of Tankpas
Draaiuren	Aantal draaiuren per soort materieel	Tankpassen

Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energien en het EnMS (§ 9.1)

Om de gestelde reductiedoelstellingen te kunnen realiseren is het monitoren, meten en analyseren van de gegevens een essentieel onderdeel om de effectiviteit van de reductie maatregelen te toetsen en daarmee het behalen van de reductie doelstellingen te halen en te borgen. Hierbij wordt gewerkt volgens de methodiek van de PDCA- of Deming-cyclus (zie onderstaande figuur).

Cirkel: herhaal voortdurend bovenstaande stappen

De monitoring en de metingen zijn in 3.6 beschreven.

De analyse wordt in eerste instantie uitgevoerd door de KAM-coördinator, ondersteund door de adviseur, die ook de effectiviteit toetst. Deze analyse wordt besproken met de

directie die hiervan een samenvatting conform de eisen van handboek CO_2-prestatieladder versie 4.0 opneemt als documentatie.

Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1)

In overleg met de directie worden de gestelde doelstellingen bewaakt. Afwijkingen, correcties en maatregelen die worden getroffen zullen in de lijst met bewakingsmaatregelen vastgelegd worden om zo het effect van de maatregelen te toetsen.

Budget:
Ecoresult B.V. beseft dat er budget benodigd is voor haar ambitie en doelstellingen die zij zich heeft opgelegd bij het behalen van de CO_2-prestatieladder. Naast de benodigde tijd is Ecoresult B.V. ook bereid om hiervoor de benodigde middelen vrij te maken vanuit de algemene begroting.
Slotopmerking:
De maatregelen die Ecoresult B.V. heeft ingesteld worden getoetst aan het referentiejaar 2025

04. Onderbouwing reductiedoelstellingen

Twee belangrijke milieuaspecten zijn energieverbruik en CO_2-uitstoot. We streven naar het reduceren van onze CO_2-uitstoot en met behulp van de systematiek van de CO_2-prestatieladder wordt concreet invulling gegeven aan de energiereductiedoelstellingen. De CO_2-uitstoot zal – net als bij de energiebeoordeling - in kaart worden gebracht op basis van drie pijlers: gebouw, activiteiten en mobiliteit.

Pijler Gebouw

Vanuit milieuwetgeving zijn de afgelopen jaren ook nieuwe eisen bepaald. Pandeigenaren zijn verplicht om alle energiebesparende maatregelen uit te voeren die binnen 5 jaar terug te verdienen zijn. Daarnaast is in 2018 door de overheid bepaald dat per 1 januari 2023 de energiekwaliteit van kantoorlocaties minimaal label C en in 2030 label A moet zijn om in bedrijfseconomische toepassing nog als kantoor gebruikt te mogen worden.

In 2025 werd in totaal:

- 102.558 kWh elektra verbruikt voor het bedrijfspand en activiteiten op de eigen locatie
- 81.557
- 21077 kWh gebruikt van de opwek van de zonnepanelen
- 100 m^3 gas verbruikt op de locatie in Veenendaal

Maatregel 1: Uitvoeren energiebesparende maatregelen/bewustwording

Uitvoeren van energiebesparende maatregelen kan leiden tot een CO_2-reductie van 1% per jaar. Aangezien er momenteel al geen uitstoot zit in binnen de gebouwen van Ecoresult B.V. wordt hier geen CO_2-reductie gerealiseerd. Er wordt wel een energiebesparing gerealiseerd door de uitvoering van de energiebesparende maatregelen.

Investering:

De kosten voor het uitvoeren van de energiebesparende maatregelen

Maatregel 1: Afstoten gebouwen

Momenteel wordt een zeer klein gedeelte gas gebruikt op de locatie in Veenendaal. Deze staat op de planning om te worden afgestoten voor 2026. Hiervoor komt geen nieuwe locatie in de plaats. De besparing wordt als volgt ingeschat:

2026: 3,94 ton CO_2

Naast de CO_2 besparing zal de sluiting ook leiden tot een reductie van het energieverbruik.
Die wordt als volgt ingeschat:

2028: 30.165 MJ

Investering:

n.v.t.

Plan van aanpak voor de geselecteerde reductiemaatregelen

Maatregel	**Energiereductie** (in MJ)	**CO_2-reductie** (gebaseerd op 2025)	**Planning uitvoering**	**Verantwoordelijke**	**Onzekerheden**
Uitvoeren energiebesparende maatregelen	18.460	0 ton	Continue	Directie	Het pand in Hendrik-Ido-Ambacht is vrij nieuw waardoor het lastig kan zijn om nuttige energiebesparende maatregelen uit te voeren. Verder is het verbruik van het referentiejaar waarschijnlijk te hoog ingeschat waadoor de daadwerkelijk reductie moeilijk kan worden ingeschat
Sluiten Locatie Veenendaal	30.165	3,94 ton	2028	Directie	Het is nog niet zeker of ze daadwerkelijk in het desbetreffende jaar de locatie gaan sluiten. Dit zou ook eerder of later kunnen

Samenvatting resultaten pijler 1 gebouwen

Dit levert de volgende reducties in CO_2 en energie ten opzichte van de huidige situatie[1]:

Scope	**Energiestroom**	**Energiereductie** (In MJ)	**CO_2 reductie** (gebaseerd op 2025)	**Toelichting & ambitie**
Scope 1	Gas	1,07%	5,4%	Sluiten locatie
Scope 2	Elektraverbruik	9,10% 6,22%	94,6% 0%	Sluiten locatie Energiebesparende maatregelen
Totale reductie gebouwen:		***16,32%***	***100%***	

Planning besparingen per jaar

Jaar	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
CO2	0	0	3,94	0	0
CO2 %	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%
MJ	3.692	3.692	33.857	3.692	3.692
MJ %	1,2%	1,2%	11,4%	1,2%	1,2%

[1] Berekening reductie CO_2 op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 2021

Pijler Mobiliteit

Binnen Ecoresult B.V. biedt verduurzaming van het wagenpark de grootste reductiemogelijkheden. Dit is echter nog wel met de grote machines vanuit de activiteiten meegenomen, aangezien hier nog geen onderscheidt mee is gemaakt.

Gegevens wagenpark:

- Het wagenpark van Ecoresult B.V. bestaat uit 36 voertuigen in totaal. Eind 2025 waren er 18 diesebusjes, 5 benzine auto's, 1 hybride auto en 12 elektrische auto's
- Er wordt gewerkt om de kilometers structureler bij te gaan houden
- In 2025 is 24.994 liter diesel verbruikt, 81,26ton CO_2
- In 2025 is er 5162 liter benzine verbruikt, 14,44 ton CO_2
- In 2025 is er 42.572 kWh geladen voor de voertuigen waarvan 10.895 groen werd geladen

Ecoresult B.V. kan aanzienlijke CO_2-reducties realiseren door verschillende transitiepaden te volgen binnen het wagenpark. Hieronder worden de belangrijkste besparingsmogelijkheden toegelicht, inclusief de verwachte impact op de uitstoot en de bijbehorende kosten.

Maatregel 1: Vervanging van dieselbussen door elektrische bussen

Inzet van elektrische bussen in plaats van dieselbussen, leidt tot een mogelijke besparing van:

- 2026: 13,54 ton CO_2 (12,13% reductie)
- 2027: 17,88 ton CO_2 (16,02% reductie)
- 2028: 13,28 ton CO_2 (11,89% reductie)
- 2029: 13,14 ton CO_2 (11,77% reductie)
- 2030: 13,01 ton CO_2 (11,65% reductie)

Investering:

Eenmalig investering van €39.990 per bus benodigd uitgaande van een ID Buzz cargo (totale investering van €599.850 voor 15 bussen in totaal). De besparing is gebaseerd op het huidige verbruik van de bussen die waarschijnlijk worden vervangen.

Maatregel 2 Vervanging van Personenauto's door elektrische varianten

Indien de personenauto wordt vervangen kan dit leiden tot de volgende reductie:

- 2026: 2,41 ton CO_2 (2,16% reductie)
- 2027: 2,38 ton CO_2 (2,13% reductie)

- 2028: 2,36 ton CO_2 (2,11% reductie)
- 2029: 2,33 ton CO_2 (2,09% reductie)
- 2030: 2,31 ton CO_2 (2,07% reductie)

Investering:

Eenmalig investering van €25.850 is nodig voor het vervangen van de personenauto's met een vergelijkbaar model (Scoda Epic). In totaal bedraagt de investering €155.100 voor 6 voertuigen. De besparing is gebaseerd op het huidige verbruik van de personenauto.

Maatregel 3 Bewustwording/Zuinig rijden rijden

Verdere bewustwording en zuinig rijden kan leiden tot de volgende besparing:

- 2026: 1,06 ton CO_2 (0,95% reductie)
- 2027: 0,90 ton CO_2 (0,80% reductie)
- 2028: 0,73 ton CO_2 (0,66% reductie)
- 2029: 0,59 ton CO_2 (0,53% reductie)
- 2030: 0,45 ton CO_2 (0,41% reductie)

De relatieve Besparing wordt in de loop van de jaren minder dan 1% vanwege de geplande vervanging.

Investering:

n.v.t.

Maatregel 4: Groen laden

Momenteel worden de voertuigen voor een deel geladen met groene stroom op de locatie met groene stroom. In totaal word nu 25% van de geladen kWhs groen geladen. Het plan is om dit jaarlijks met 5% op te hogen zodat in 2030 uiteindelijk 50% van het wagenpark groen wordt geladen. Dit kan lijden tot de volgende besparing:

- 2026: 1,73 ton CO_2 (1,55% reductie)
- 2027: 2,58 ton CO_2 (2,31% reductie)
- 2028: 3,24 ton CO_2 (2,91% reductie)
- 2029: 3,91 ton CO_2 (3,50% reductie)
- 2030: 4,58 ton CO_2 (4,10% reductie)

Investering:

De totale kosten voor de aanschaf van een **zakelijke laadpaal in 2026** liggen gemiddeld tussen de € 2.000,- en € 5.500,- (excl. btw) per laadpunt, inclusief installatie. Afhankelijk van de stroombehoefte kunnen er meer laadpalen worden geplaatst

Additionele uitstoot elektrificering

Hoewel het vervangen van de brandstoffen kan leiden tot een significante reductie moet er ook rekening gehouden worden met het feit dat er nieuwe elektrische busjes en auto's voor in de plaats komen die ook uitstoot hebben.

- 2026: 9,94 ton CO_2 (8,91% verhoging)
- 2027: 12,72 on CO_2 (9,87% verhoging)
- 2028: 9,94 ton CO_2 (8,91% verhoging)
- 2029: 9,94 ton CO_2 (8,91% verhoging)
- 2030: 9,94 ton CO_2 (8,91% verhoging)

Door een combinatie van deze maatregelen te implementeren, kan Ecoresult B.V. een aanzienlijke verduurzaming van haar wagenpark realiseren.

Plan van aanpak voor de geselecteerde reductiemaatregelen

Maatregel	**Energiereductie** (in MJ)	**CO_2-reductie** (gebaseerd op 2025)	**Planning uitvoering**	**Verantwoordelijke**	**Onzekerheden**
Vervanging van Diesel Busjes	782.290,80	70,84	2026 tm 2030	Directie	Afhankelijk van kosten busjes en actieradius
Vervanging van Personenauto	115.617,08	11,79	2026 tm 2030	Directie	Afhankelijk van kosten personenauto
Bewustwording/Zuinig Rijden	34.979	3,73	Continue	Directie	
Groen laden	nvt	16,03	5% extra van totaal per jaar	Coordinator CO2 PL	Afhankelijk van aantal laadpalen en afstand tot opdrachten
Additionele uitstoot Elektrificering	510.300	-52,50	Bij aanschaf busjes	Directie	Afhankelijk van type busjes

De ontwikkelingen betreffende waterstof zijn op dit moment nog onvoldoende inzichtelijk om te kunnen meenemen in de reductiedoelstellingen. De doelstellingen voor het wagenpark zijn daarom berekend op basis van verduurzaming van het grijs kenteken wagenpark.

Op basis van de leeftijd is een beoordeling gemaakt van de oudste voertuigen. Al deze voertuigen zijn dieselvarianten. Op basis van de kentekens en type is een analyse uitgevoerd welke reductie gerealiseerd kan worden wanneer de voertuigen tegen exact gelijke, nieuwe auto's worden vervangen.

Samenvatting resultaten pijler mobiliteit

Dit levert de volgende reducties in CO_2 en energie ten opzichte van de huidige situatie[2]:

Scope	**Energiestroom**	**Energiereductie** (in MJ)	**CO_2 reductie** (gebaseerd op 2025)	**Toelichting & ambitie**
Scope 1	Brandstof wagenpark	922.084	85,94 ton	Vervanging Wagenpark Bewustwording/zuinig rijden
Scope 2	Elektraverbruik	-497.500	-35,15 ton CO_2	Vervanging Wagenpark Bewustwording/zuinig rijden Elektrificering
	Totale reductie mobiliteit:	***35,0%***	***31,4%***	

Planning besparingen per jaar

Jaar	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
CO2	8,79	11,01	9,67	10,03	10,41
CO2 %	7,87%	9,87%	8,66%	8,98%	9,32%
MJ	91.154,51	109.681,27	67.150,15	80.017,68	76.580,13
MJ %	7,52%	9,04%	5,54%	6,60%	6,31%

[2] Berekening reductie CO_2 op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 18-1-2021, brondata en emissie inventaris 2019.

Pijler Activiteiten

De werkzaamheden van Ecoresult B.V. betreffen Ecologische advieswerken. De reductie is al besproken in het hoofdstuk ‘’mobiliteit’’

Samenvatting resultaten pijler Activiteiten

Dit levert de volgende reducties in CO_2 en energie ten opzichte van de huidige situatie[3]:

Scope	**Energiestroom**	**Energiereductie** (in MJ)	**CO_2 reductie** (gebaseerd op 2025)	**Toelichting & ambitie**
Scope 1	Brandstof wagenpark	0	0	
Scope 2	Elektraverbruik	0	0	
	Totale reductie Activiteiten:	***0%***	***0%***	

05. Samenvatting

Bovenstaande onderbouwing per pijler leidt tot de volgende reducties in CO_2 ten opzichte van de huidige situatie:

Scope	**Energiestroom**	**Energie reductive (MJ)**	**CO_2 reductie** (gebaseerd op 2025)	**Toelichting**
Scope 1	Aardgas Diesel & Benzine -		0,2% 74% -	Pijler gebouw Pijler mobiliteit Pijler activiteiten
Scope 2	Elektraverbruik		3,2% -30% -	Pijler gebouw Pijler mobiliteit Pijler activiteiten

[3] Berekening reductie CO_2 op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 18-1-2021, brondata en emissie inventaris 2019.

Totale CO_2 reductie t.o.v. emissie inventaris 2025		***46,6%***	

Overzicht planning besparingen cumulatief

	2026	2027	2028	2029	2030
Gebouw	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Mobiliteit	9,2%	20,7%	21,6%	20,6%	31,4%
Activiteiten	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Totaal	7,6%	17,1%	28,9%	37,6%	46,6%

Projecten met gunningsvoordeel

Ecoresult B.V. heeft niet te maken met projecten met gunningsvoordeel.